ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

<u>ອົງການອະທິໄອຍະການ</u>

<u>ປະຊາຊົນແຫ່ງ ສປປລ.</u>

/ເລກທີ່ 18 /ອທກ.

<u>ຄຳ ສັ່ງ ແນະ ນຳ</u>

ເຖິງ ບັນດາໄອຍະການປະຊາຊົນແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ, ເມືອງແລະອົງການ ສືບສວນ-ສອບສວນ ໃນທົ່ວປະເທດ.

<u>ເລື່ອງ</u>: ການປະຕິບັດມາດຕາ 79 ກົດໝາຍອາຍາວ່າດ້ວຍການລະເມີດກົດ ຈະລາຈອນທີ່ພາໃຫ້ເກີດອຸບັດຕິເຫດ.

ໃນໄລຍະທີ່ຜ່ານມາເຫັນວ່າໄອຍະການປະຊາຊົນແລະອົງການສືບສວນ-ສອບສວນຢູ່ບາງທ້ອງຖິ່ນໄດ້ປະຕິບັດມາດຕາ 79 ກົດໝາຍອາຍາວ່າດ້ວຍການລະເມີດກົດຈະລາຈອນທີ່ພາໃຫ້ເກີດອຸບັດຕິເຫດນັ້ນບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍຈຶ່ງພາໃຫ້ມີການຮ້ອງຟ້ອງມາຫາຂັ້ນເທິງຢູ່ເລື້ອຍໆ ໂດຍສະເພາະແມ່ນອຸບັດຕິເຫດທີ່ພາໃຫ້ມີຄົນເສັຽຊີວິດ. ການແກ້ໄຂຄະດີການລະເມີດກົດຈະລາຈອນຕ້ອງປະຕິບັດໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ. ໃນກໍລະນີທີ່ມີການລະເມີດກົດຈະລາຈອນຊຶ່ງກຳນົດໃຫ້ມີການປັບໃໝຜູ້ກະທຳຜິດ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຕຳຫຼວດກໍ່ຈະປັບໃໝຜູ້ກະທຳຜິດດ້ວຍວິທີບໍລິຫານໂດຍບໍ່ສົ່ງຜູ້ກະທຳຜິດໃຫ້ໄອຍະການເພື່ອສົ່ງຟ້ອງໃຫ້ສານຕັດສິນ. ແຕ່ໃນເມື່ອຜູ້ກະທຳຜິດໄດ້ລະເມີດກົດຈະລາຈອນພາໃຫ້ເກີດອຸບັດຕິເຫດແລະເຮັດໃຫ້ຜູ້ອື່ນໄດ້ຮັບບາດເຈັບທຳມະດາຈະຖືກປັບໃໝແຕ່ 5000 ກີບຫາ 15000 ກີບ, ຖ້າພາໃຫ້ມີຄົນເຈັບສາຫັດ, ເຈັບຫລາຍຄົນຫລືເສັຽອົງຄະຈະຖືກລົງໂທດຕັດອິດສະລະພາບແຕ່ 6 ເດືອນຫາ 3 ປີ, ຖ້າມີຄົນເສັຽຊີວິດຈະຖືກລົງໂທດຕັດອິດສະລະພາບແຕ່ 2 ປີຫາ 5 ປີ. ໃນກໍລະນີທີ່ພາໃຫ້ມີຄົນເສັຽຊີວິດເປັນຈຳນວນຫລວງຫລາຍຈະຖືກຕັດອິດສະລະພາບແຕ່ 5 ປີຫາ 10 ປີ. ໃນເມື່ອຜູ້ກະທຳຜິດໄດ້ລະເມີດກົດຈະລາຈອນພາໃຫ້ເກີດອຸບັດຕິເຫດອົງການສືບສວນ-ສອບສວນຕ້ອງປະກອບສຳນວນຄະດີສົ່ງໃຫ້ໄອຍະການເພື່ອສົ່ງຟ້ອງໃຫ້ສານຕັດສິນຜູ້ກະທຳຜິດຕາມກົດໝາຍ. ສ່ວນການໃຊ້ແທນຄ່າເສັຽຫາຍທາງແພ່ງນັ້ນບໍ່ເປັນເຫດໃຫ້ຄະດີອາຍາຕົກໄປພຽງແຕ່ເປັນສາເຫດທີ່ພາໃຫ້ມີການລຸດຜ່ອນຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງອາຍາຕາມມາດຕາ 36 ຂໍ້ 6 ກົດໝາຍອາຍາ. ໃນກໍລະນີທີ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ສືບສວນ-ສອບສວນອອກຄຳສັ່ງບໍ່ໃຫ້ເປີດການສືບສວນ-ສອບສວນນັ້ນຍ້ອນບໍ່ມີພື້ນຖານພຽງພໍຜູ້ຖືກເສັຽຫາຍຫຼືຜູ້ກະທຳຜິດມີສິດຂໍລົບລ້າງຄຳສັ່ງບໍ່ໃຫ້ເປີດການສືບສວນ-ສອບສວນນັ້ນຕໍ່ໄອຍະການປະຊາຊົນພາຍໃນກຳນົດເຈັດວັນນັບແຕ່ມື້ຮັບຊາບຄຳສັ່ງນັ້ນເປັນຕົ້ນໄປຕາມມາດຕາ 27 ກົດໝາຍດຳເນີນຄະດີອາຍາ. ການແຈ້ງຄຳສັ່ງບໍ່ໃຫ້ເປີດການສືບສວນ-ສອບສວນນັ້ນຕ້ອງເຮັດເປັນຈົດໝາຍບັນທຶກຮັບຊາບແລ້ວໃຫ້ຜູ້ຮັບຊາບເຊັນຊື່ໄວ້ເປັນຫລັກຖານ.

ວຽງຈັນ, ວັນທີ່ [illegible] ເມສາ [illegible]2

[illegible]

ອົງການອະທິໄອຍະການປະຊາຊົນ [illegible]

ອະທິໄອຍະການ

[illegible] ຈູລາ